100 X 100 ESQUÍ

sólonieve

Jordi Tenas
1988-2013

¡REGALAMOS!
MATERIAL FREERIDE
THE NORTH FACE
Más info en pág. 4

TEST FREESTYLE '14

Zermatt (Suiza)
Magnetismo

Puerto de Navacerrada
Esquiar en Madrid

Korea Trip
Gangnam Style

Jon Olsson
De mito a novato

www.solonieve.com

sólonieve

...Curro Butió/ David Ledesma
...Dani Maza
...nacional: Xavi Fané
...Mejías, Marc Gómez, Toni Rosselló
...Andrés Fernández, Txema Trull, Álex
...González, Alex Font, Javi Montes, Alberto
...Clark, Oskar Enander, Tony Harrington
...y maquetación: Nuria Palmes
...blicidad: Mónica Cubedo
...digital: Rafael Sanjurjo

GRUPO ALESPORT

Presidente Director General
Jaime Alguersuari

Consejero Delegado: Juan Porcar
Administrador: Carlos Martín
Secretarías de Dirección
Lupe Martínez
María García
Laia Juncosa

El Grupo Alesport está integrado por las siguientes compañías:

Alesport, S.A.
Director General: Antonio M. Muniente
R.P.M. Racing, S.L.
Director General: Agustín Rivière
R.P.M. Events, S.L.
Director General: Félix Dot
Aventurismo (RPM Wholesaler, S.A.)
Coordinadora: Clementine Bertrand
Adjunta: Anna Miró

DIRECCIONES CORPORATIVAS
Administración: Jaume Coronado
RR.HH.: Artur León

...PORT, 93 431 55 33
...ª planta. 08908 L'Hospitalet (Barcelona)
...93 422 74 04
...ción: 93 431 55 33
...93 297 39 05. Publicidad: 93 297 39 04

...T, S.A.
...ERAL
...ONES

SOLO MOTO
Moto
Solo Scooter
cotxes
auto 4x4
solo monovolumen
solo camión
solofurgo
solobici
sólonieve

...idad: Maite Viñals
...Pla Puig
...Central: 93 431 55 33*
...Pares, Carlos Coll, Toni Fradera, Homero
...Juan Antonio Martínez

...

Precio de este ejemplar:
5 euros (IVA incluido)
Precio Canarias:
5,15 euros (sin IVA)
Transporte incluido
Ceuta y Melilla:
5,00 euros (sin IVA)
Transporte incluido
Impreso en España

...miembro de la Asociación
...

...ESTÁ PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN TOTAL O ... Y FOTOGRAFÍAS DE ESTA PUBLICACIÓN ... DEL EDITOR. LA REPRODUCCIÓN NO ... POR LA LEY

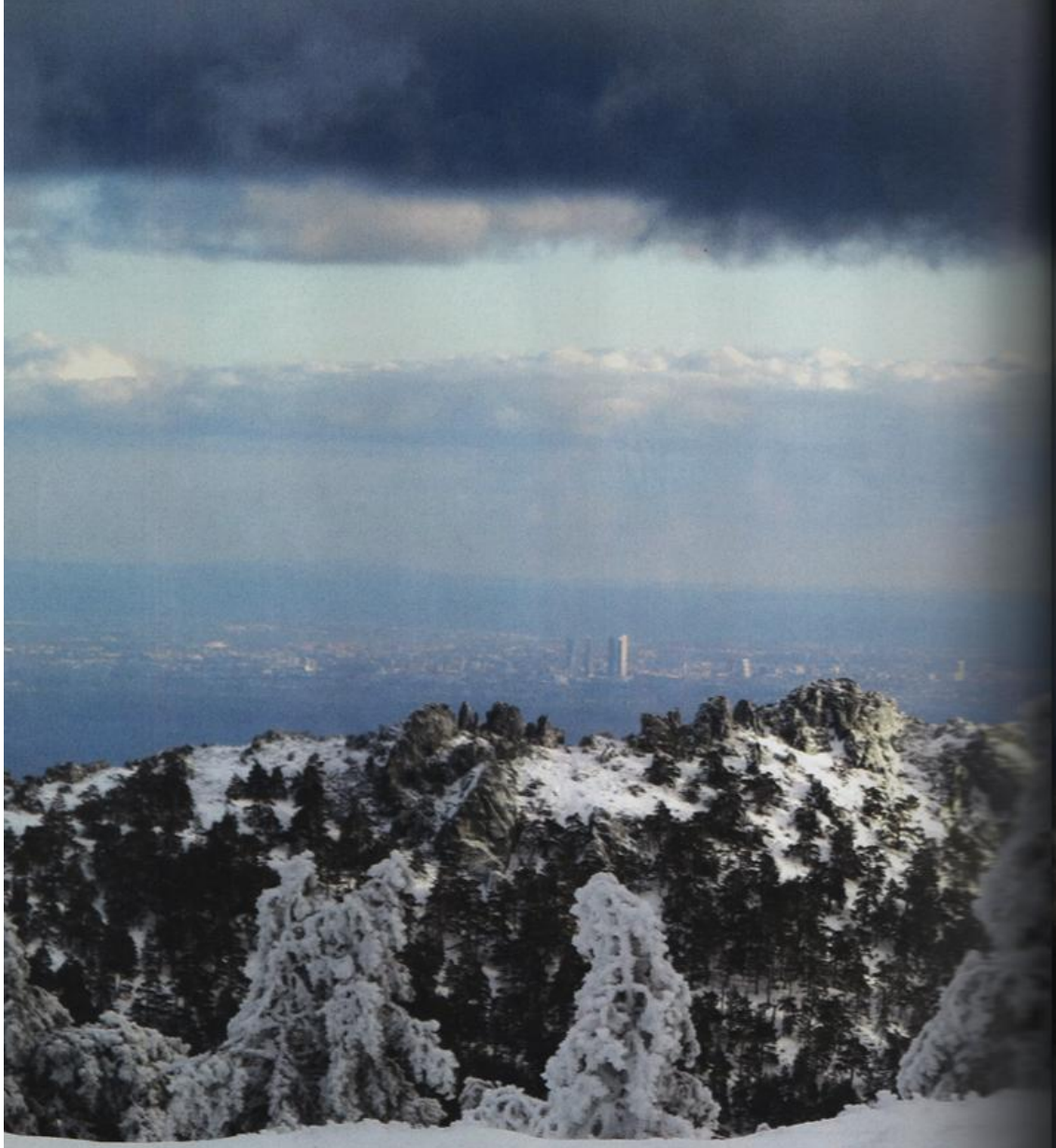
SUMARIO

Intro	6
Leyenda: Bobbie Burns	8
Freeride World Tour 2014	10
News	12
RFEDI News	24
Esquí Shop	26
100 bajadas con...	30
Tecnología: Fischer Vacuum Fit	34
Tributo a Jordi Tenas	38
Gardenissima: El GS más largo	50
Viaje: Zermatt (Suiza)	54
Entrevista: Jon Olsson	64
Copa del Mundo: Sölden 2013	72
Estación: Puerto de Navacerrada	76
Shades of Winter	84
Korea Trip: Gangnam Style	88
Técnica alpina	100
Test esquís freestyle 2014	102
Club Solo Nieve: Joan Solá	114

Foto: Txema Trull
Esquiador: Jordi Tenas
Lugar: Las Leñas (Argentina)

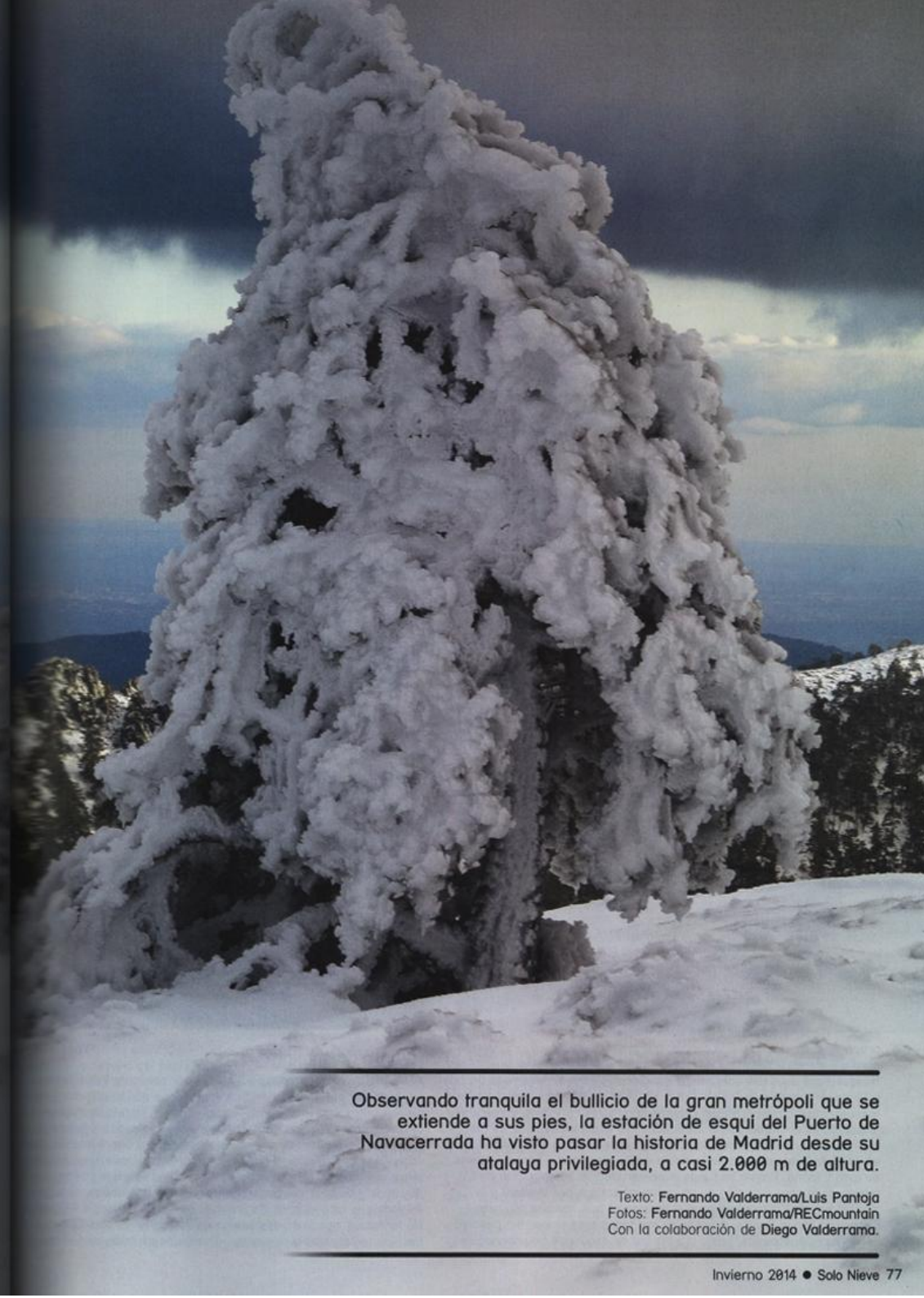
La temporada 2011 en Las Leñas fue espectacular, disfrutamos de innumerables días de *paquetón*. El día que hicimos esta foto, la parte superior de la estación se encontraba cerrada por la ingente cantidad de nieve acumulada. Los ojos se nos iban hacia arriba constantemente, donde nos esperaba una montaña virgen para deleitarnos a mansalva. Para ir abriendo boca, en las cotas bajas nos pusimos las botas con infinidad de curvas como ésta, que te llenan la cara de nieve y el espíritu de felicidad.

Foto sumario: David Ledesma Lugar: Klein Matterhorn (Zermatt)



PUERTO DE NAVACERRADA

ESQUIAR EN MADRID



Observando tranquila el bullicio de la gran metrópoli que se extiende a sus pies, la estación de esquí del Puerto de Navacerrada ha visto pasar la historia de Madrid desde su atalaya privilegiada, a casi 2.000 m de altura.

Texto: **Fernando Valderrama/Luis Pantoja**
Fotos: **Fernando Valderrama/RECmountain**
Con la colaboración de **Diego Valderrama.**

Adentrarnos en esta pequeña estación de esquí y esquiar largas pistas entre pinos con buena nieve y pendientes pronunciadas es una sorpresa inesperada, sobre todo cuando recordamos que estamos a 40 km de una de las mayores ciudades de Europa. Madrid no es un destino turístico de esquí, pero para sus habitantes y para algún que otro freak en busca de una experiencia curiosa, estas montañas son perfectas para una estupenda esquiada de día.

Nos sorprende especialmente su cercanía a Madrid y las impresionantes vistas, pues desde muchas zonas de la estación se distingue a la perfección el *skyline* de La Castellana y todo el área metropolitana, que acoge a más de 7 millones de personas.

Navacerrada es un puerto de montaña enclavado entre las provincias de Madrid y Segovia, un precioso balcón desde el que distinguimos perfectamente las dos ciudades y sus alrededores.

El inicio de su historia deportiva tiene mucho que ver con su privilegiada orografía y su cercanía a la capital, que produjo un atractivo accesible para los pioneros del esquí en nuestro país, que vieron en el Puerto de Navacerrada unas extraordinarias condiciones para el desarrollo de éste y de otros deportes de invierno. Así, en 1903, gracias a la amistad entre Manuel González de Amezúa, considerado –junto con los directores de la Compañía de Maderas– el introductor del esquí en España, se fabrican los tres primeros pares de esquís y aparecen las primeras huellas en una pendiente nevada de la sierra de Guadarrama y probablemente de toda España. Pronto se funda el primer club, el Twenty Club (1907), nacido de la común afición de un grupo de amigos por el esquí y la montaña, y en 1923 se inaugura el ferrocarril que, todavía hoy, une Cercedilla con el Puerto. A partir de esa fecha todo empieza a desarrollarse vertiginosamente, hasta la estación de esquí que hoy conocemos.

LA BOLA DEL MUNDO

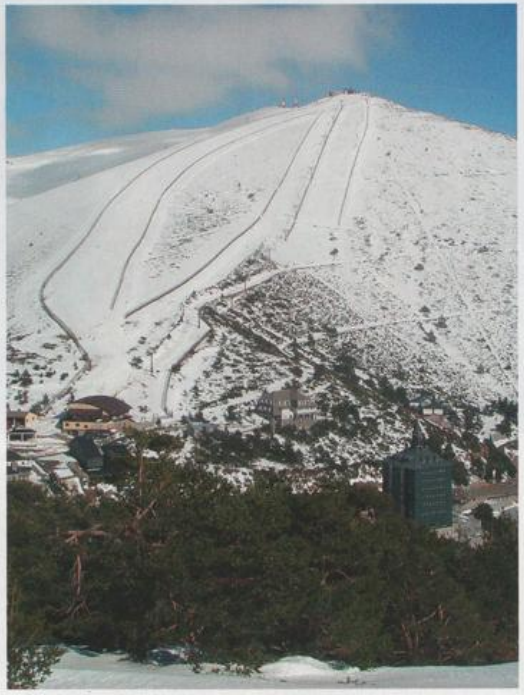
Al Puerto de Navacerrada podemos llegar por la ver… pasando por el Real Sitio de San Ildefonso, o por la ver… ña –su acceso más transitado–, bordeando el pueblo de … dejando atrás la Fonda Real, antiguo lugar de parada y … monarcas en sus desplazamientos veraniegos a San … atrás Cercedilla, Becerril de la Sierra y Navacerrada, … pieza un sinuoso trazado entre pinos centenarios, testigos … de reyes y de guerras, terreno de aventuras y desafíos, … elevado a la categoría de Parque Nacional de la Sierra … No tardamos mucho en empezar a ver los antiguos chal… bes, las residencias y albergues, y abajo, la estación de …

…anizada no ha cambiado mucho en los últimos años y aún se … un cierto aroma del esplendor de épocas pasadas, cuando un … cualquiera podíamos encontrar a más de 30.000 personas en … de Navacerrada. Aparcamos en la cota 1.860 m y nos prepa… … para un espléndido día de esquí, sorprendidos por la inmensidad … stas y por lo cerca que estamos del *downtown* madrileño.

…os empezar por la zona de Guarramillas, más conocida como la … la Bola del Mundo, donde un telesilla cuatriplaza bastante rá… … deja a 2.188 m de altitud con varias opciones de bajada, pistas … pendiente suave pero divertida y una longitud de algo más de … etro hasta la base. Las zonas de Arroyo Seco y Arroyo Frío … entran cerradas, lo que es una pena, porque tienen la mejor … ión para mantener la nieve fría y ofrecen pendientes excelentes

EL PICO DE LA BOLA DEL MUNDO (2.260 M) ES EL ELEMENTO DOMINANTE DE LA ESTACIÓN, Y DEL QUE PARTEN VARIAS PISTAS LARGAS Y AMPLIAS

y exigentes, con una bonita zona baja de esquí entre pinos. En cualquier caso, preferimos no lamentarnos y esquiamos a tope la zona de la Bola, escenario en 2012 del Campeonato de España de Esquí de Veteranos. Cuando decidimos cambiar y desplazarnos a la parte baja de la estación, nos encontramos con una pequeña incomodidad que



nos dicen que ya está en vías de solución; pero ahora, para pasar de la zona alta de la estación a la zona del bosque hay que cruzar la carretera por un paso de peatones, lo que es un poco incómodo pero no muy diferente a lo que hemos visto en otras zonas de esquí, sobre todo en los Dolomitas.

Aprovechamos el paseo para detenernos a tomar un refrigerio en el Restaurante Dos Castillas y de paso a reservar mesa para la noche que nos han dicho que es exquisita.

ESCAPARATISMO, BOSQUE Y FUERA-PISTA

Pero antes tenemos trabajo por delante: esquiar cada metro cuadrado de la zona baja y boscosa de Navacerrada. Tomamos el remonte Telégrafo (una silla biplaza) y decidimos conocer las pistas para principiantes, que han servido para que miles de madrileños aprendan a esquiar. El nombre de una de las pistas para principiantes, el Escaparate, tiene su origen en los mejores años de Navacerrada, cuando los más jóvenes subían a esquiar y los más expertos se lucían con sus propias maniobras para *escaparatear* mostrando sus habilidades. Son pistas muy cortas y fáciles, ideales para pasar un buen día aprendiendo a esquiar, sin peligros y en un precioso entorno arbolado.

El plato fuerte del día lo dejamos para el final, porque nos habían dicho de que el bosque da mucho juego. Lo primero que sorprende de esta zona es que empezamos a esquiar sin tomar previamente un remonte. Ante nosotros se abre una amplia pista entre un cerrado bosque de pinos, con un comienzo desafiante, una convexidad que nos lanza más allá de 200 m de pista. Un aviso de lo que en pocos segundos se abre ante nuestros ojos: una pendiente fuerte flanqueada por el bosque en el que no me gustaría nada entrar descontrolado. La parte de la pista invita a trazar curvas cortas y redondas. Mi *pepino* de SL es el compañero perfecto, aunque según avanzamos jamos correr un poco más los esquís y terminamos echando un GS cuando entramos en la última parte de la pista, más menos pendiente, justo antes de llegar a la base del remonte

LA ZONA DE EL BOSQUE ES, PROBABLEMENTE, LA MÁS INESPERADA Y SORPRENDENTE DE TODA LA ESTACIÓN

baja de la estación, a 1.700 m. Es sorprendente que la nieve se mantenga a tan baja altitud, pero la explicación está en que el tupido bosque y la orientación noroeste la protegen del sol.

Mientras subimos en la silla podemos apreciar la magnitud de la zona y sus posibilidades para esquiar fuera de pista, que son impresionantes. Los más asequibles y seguros se alcanzan desde la llegada del telesilla, como el recorrido de Los Números, y no hay que caminar para volver a coger el remonte. Pero si queremos darnos un auténtico festival de nieve sin pisar y pendientes que quitan el hipo, andando un poco tenemos a nuestro alcance un territorio freeride verdaderamente bestial, aunque esos detalles los dejamos para que os los cuenten nuestros amigos de RECmountain, los verdaderos reyes del freeride en Madrid.

Nosotros nos machacamos bien la zona de El Bosque, su pista y varias excursiones entre los árboles, y empezamos ya a pensar en los judiones de La Granja y las costillas de cordero que nos están preparando en el Restaurante Dos Castillas, mientras empieza a nevar débilmente y cae la tarde en Madrid.

Podríamos hablar del apreski en la capital de España, pero no tenemos páginas suficientes... Podemos visitar preciosos y acogedores bares y restaurantes en los pueblos de la sierra, Cercedilla, Navacerrada, Becerril de la Sierra... y tomar un café delante de una chimenea, o adentrarnos en la ciudad y disfrutar de la mejor gastronomía de vanguardia, museos, cines, tiendas... Eso sí, si optáis por terminar el día en Madrid, tened claro que esto no es Chamonix. No vayáis vestidos de esquí porque podríais salir en YouTube como los frikis del día.

FREERIDE EN EL PUERTO DE NAVACERRADA

La nieve polvo no es frecuente en el Sistema Central. Pero en ocasiones nos cubre y nos envuelve, haciendo que los paisajes conocidos cobren otra dimensión, y nos sentimos transportados a muchos kilómetros de distancia y a unos cientos metros más de altitud. Tenemos que aprovecharlo, que dura poco.

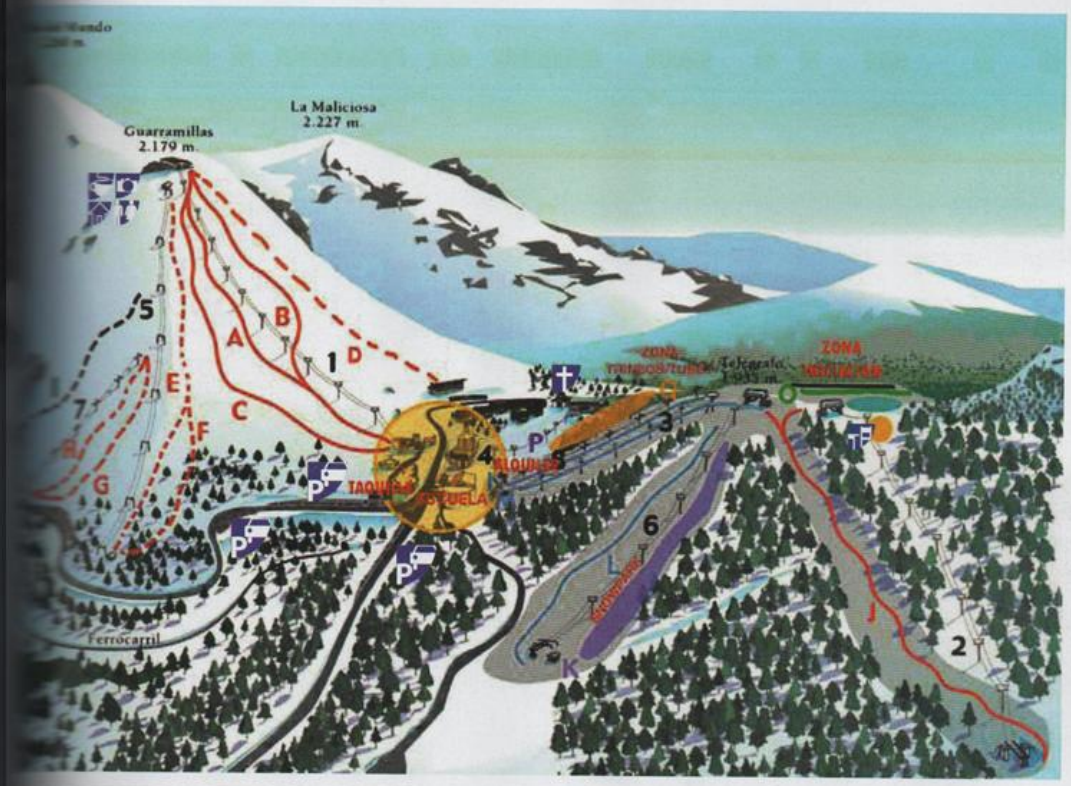
La estación de esquí del Puerto de Navacerrada nos ofrece la posibilidad de disfrutar de sus fuera-pista en un ambiente protegido de las inclemencias, gracias a sus bosques, en los que la nieve polvo se acumula cuando el viento se enfurece. Aunque también disponemos de itinerarios interesantes por las empinadas pendientes más allá del límite del pinar. Y es que tenemos dos sectores principales: la zona de La Bola y la de El Bosque.

Desde la estación superior del telesilla de La Bola podemos descender tanto a la derecha como a la izquierda de sus pistas. El itinerario que se dirige hacia el norte se introduce en la empinada y desnuda ladera, que lleva hasta la carretera de Cotos. Vamos encontrando palas amplias con afloraciones rocosas que normalmente están heladas en su zona alta, para, más abajo, llegar al límite del bosque, que nos marcará el momento de atravesar hacia la estación. También podemos patear desde lo alto del telesilla anterior hasta las antenas de televisión de La Bola, donde accedemos a los tubos que llevan a la misma carretera.

La zona alta es despejada y empinada, a menudo con hielo y piedras, pero la segunda mitad suele encontrarse con mayores espesores de nieve y resulta juguetona en su parte baja, ya que obliga a serpentear entre los pinos. Eso sí, una vez en la carretera, nos tocará buscarnos la vida para regresar a la estación. Lo mejor es liar a algún amigo y que nos vaya a recoger.

El sector de La Bola está francamente bien, pero la zona más interesante se encuentra, sin lugar a dudas, en el sector de El Bosque. Allí se suele acumular la nieve polvo y se conserva bien, gracias a su orientación norte y a la sombra constante de los árboles. En esta zona tenemos un primer itinerario que parte desde el corral que hay para trineos, justo en la base del telesilla del Telégrafo, hacia el oeste, descendiendo entre los pinos hasta el fondo del valle, donde nos encontramos con la estación inferior del telesilla de El Bosque. Otra opción muy recomendable sale desde la estación superior de este mismo remonte, atravesando hacia el oeste para introducirnos en el bosque, más allá de la pista de Los Números, hasta un sector de piedras (La Calva) que da mucho juego para saltar y hacer algún truco. Luego nos vamos introduciendo en el pinar hasta la estación inferior del telesilla. También, desde la confluencia de los telesillas de El Bosque, El Telégrafo y El Escaparate, podemos descender hacia el sur, entre los pinos, hasta la estación de Renfe del Puerto; y desde allí remontaremos por el telesilla de La Estación.

Las posibilidades son muy amplias, pero no podemos terminar este breve resumen freeride sin mencionaros una zona cinco estrellas: se trata de ascender a pie hasta la cima de Siete Picos (casi una hora) y descender por los muchos itinerarios de su cara norte hasta el fondo del valle, donde entretenemos entre pinos y rocas que nos llevarán a las proximidades del telesilla del Bosque. Tened cuidado de no pasaros bajando, que la *calcetinada* para remontar será buena. ¡A disfrutar del freeride madrileño!



...TO DE NAVACERRADA, EN DATOS

...ima/mínima: 2.177/1.760 m

...º y tipo: 15. 1 verde, 5 azules, 9 rojas, 1 negra. 1 snowpark

...º y tipo: 9. 5 telesillas, 3 telesquís, 1 cinta transportadora.

...ficial: Toda la Zona Baja está innivada.

...www.puertonavacerrada.com. Tel.: 902 88 23 28

...rifa: Laborables/t. baja: 1 día 25 €, infantil 20 €. 1/2 día 15 € y ...ctivamente. 1 día snowpark 20 €. Festivos/t. alta: 1 día 30 €, ... €. 1/2 día 18 € y 15 €€ respectivamente. 1 día snowpark 20 €.

...OS DE INTERÉS

...ema Central, se encuentra en el límite entre las provincias de ... y Segovia.

...ra: Desde Madrid por la A-6 hasta Collado Villalba (km 40). ...el desvío por la M-601 Madrid-Segovia hasta llegar al Puerto ...rrada. Autobuses diarios desde el intercambiador de Moncloa, ... Línea 691 de Autobuses LARREA, tel.: 91 851 55 92. ...drid por la carretera M-607 (carretera de Colmenar Viejo), se- ...ciones Puerto de Navacerrada. ...Desde la estación de Chamartín (Madrid) se puede coger el ... hasta Cercedilla (C-8b) y luego el Tren de Cotos (C-9) hasta ... de Navacerrada. Información Renfe: 902 240 202. ...uerto de Madrid-Barajas se encuentra a unos 80 km de ...rrada.

...misma estación, el acogedor Hotel Pasadoiro, fundado en 1943. ...mente, las localidades más cercanas para dormir son ...rrada (pueblo), Cercedilla y Becerril de la Sierra, donde existen ...les y alojamientos rurales con encanto.

Para comer
En la misma estación tenemos el Dos Castillas, regentado por Álvaro Fernández; la Venta Arias y el restaurante del hotel Pasadoiro.

Alternativas al esquí
Trineos y tubbing en la estación, y multitud de opciones en el área. Tirolinas en Cercedilla, hípica en Guadarrama... y la ciudad de Madrid a media hora.

EL ANÁLISIS DE SOLO NIEVE

Pistas
Dentro de que es una estación pequeña, sus pistas son variadas. Desde zonas muy fáciles para el aprendizaje seguro y tranquilo, hasta pistas exigentes. Todas bien balizadas y cuidadas.

Remontes
Si bien los remontes no son de última generación, todos son modernos y dan un buen servicio. El telesilla de Guarramillas, en la zona alta, con una capacidad de 2.200 esquiadores/hora, es rápido y cómodo. El telesilla de El Bosque es otro cuatriplaza bastante eficaz y el resto son remontes adecuados para las pistas a las que dan servicio.

Acceso a pistas
Se accede andando desde los aparcamientos de superficie gratuitos que hay en la cota 1.860.

Para aprender
En la estación tenemos la Escuela Sierra de Madrid (www.esquimadrid.es) y la Escuela de Navacerrada (www.eeenavacerrada.com). Aparte, muchos clubs de Madrid y sus alrededores imparten cursillos en Navacerrada.