

PIAU-ENGALY APOCALYPSE SNOW

Texto y fotos (text & pictures) / Equipo RECmountain

Los temporales de nieve del mes de febrero de 2015 fueron históricos en algunos lugares del Pirineo. En Piau Engaly fue el "Apocalypse Snow": nevadas que en pocos días dejaron espesores de más de 4 metros.

FICTICIO XXXXXXXX grew last year. More pistes, more ski-lifts and more land around them. The joining of the Saumet sector means a "spurt" to enjoy a spectacular landscape, perfect for the off-piste.



Durante el temporal hubo que acceder a la estación por el País Vasco debido al cierre del túnel de Bielsa, que permaneció así durante bastantes jornadas. Las máquinas ya habían retirado de las carreteras la nieve depositada por los numerosos aludes que habían bajado hasta el fondo del valle, pero aún así, daba miedo pararse a hacer fotos. Despacio y con unas buenas ruedas de nieve, conseguimos llegar a Piau. El peligro de aludes era de 5 en la escala europea, así que la primera mañana hubo que limitarse a disfrutar de la nieve en las inmediaciones de la base de la estación, pero preparamos todo nuestro material de seguridad por si acaso había suerte y abrían un remonte en alguna zona segura. Repentinamente el cielo comenzó a despejarse y uno de los remontes echó a andar. Los pocos esquiadores que estábamos allí, nos apretamos en la barrera del remonte hasta que pudimos subir. Las formidables montañas que enmarcan esta estación surgieron entre las nubes, cargadas de nieve dando la sensación de estar en Japón o Alaska.

TheXXXXXXXXX TEXTO INGLÉS FICTICIO tury in 2014, and celebrated it increasing its land and infrastructures. Besides meaning better services and facilities, the expansion has meant to go all-out in the competition between the biggest Spanish resorts to see which one has the record of piste kilometres. With its 153 kilometres, 99 of which are marked, and the rest of off-piste itineraries, Baqueira has become the biggest resort, but the most important thing is that the skiable land has now reached 2166 hectares, and the off-piste possibilities has increased substantially. What was already considered by many the greatest value of BB, its great unspoilt land, has grown wider, and has become so by the addition of the Saumet sector.

Saumet was already a desired land for freeriders and cross-country skiers, and even with the skins on, or carrying the skis on their backs, many people used to go there to look for intact lines in its slopes and woods, in a land so playful and tricky. It was usual to see from the chairlifts in Baqueira some lonely trail on the sunny side of Saumet, across pines and rocks, and it was



BUCEANDO POWDER
DIVING POWDER



ATRACCIONES NATURALES EN CUALQUIER ZONA
NATURAL ATTRACTIONS IN ANY AREA

El manto se fue estabilizando poco a poco debido al apelmazamiento de la nieve. Aun así, miraras hacia donde miraras, encontrabas signos de inestabilidad. Comenzamos a trazar giros en la nieve polvo cerca de las pistas y poco a poco fuimos separándonos de ellas con mucha precaución y el ABS listo para dispararlo si fuera necesario. El manto estaba asentando bien pero había que seguir extremando las precauciones. Solamente estuvo abierto el telesilla de Campbielh, pero con él se accede a unos cuantos sectores muy interesantes. Nos sentimos unos privilegiados, y más sabiendo que este día de sol y nieve polvo, casi todas las estaciones pirenaicas estaban cerradas, ocupadas en desenterrar las instalaciones. Poco a poco, los escasos riders que estábamos, fuimos abriendo palas y dibujando líneas pero sin adentrarnos en las zonas más expuestas a los aludes.

Durante casi todo el segundo día tuvimos niebla y nula visibilidad, pero no dejamos de disfrutar en la protegida zona cercana al bosque del Hourc. Menos mal que metimos en el equipaje nuestros esquís más anchos, los SLAP XL de 122 mm de patín, y pudimos gestionar este

common to feel jealous of the lucky ones who had put it there.

Now, thanks to the new ski-lift, this whole area can be reached by many, and it feels weird to be able to repeat its great slopes in one same day, given that earlier, you had to suffer a great deal to be able to enjoy a beautiful descent, that was always too short. Maybe with less effort and charm, and devoid of the feeling of reward that offers to ascent by our own means looking for the descent, now we are able to enjoy more and repeat or try all the lines hidden in the slopes in Saumet. And if we still want to look for more exclusive experiences, either from the head of the lift or from Orri, we can ascend by the ridge or by the slope that leads to the summit of the Basivèr, in order to find non tread-on snow and immense landscapes in a very Alpine piece of land.

You can reach Saumet from the Orri sector, which is one of the entrances to Baqueira. There, you can take the new chairlift Jesús Serra, which takes you to the Beret sector. From

VISTA DE LA ESTACIÓN, ALGUNOS MOMENTOS DE SUS FIESTAS Y COCHES OCULTOS.

VIEW OF THE RESORT, SOME MOMENTS OF THEIR PARTIES AND HIDDEN CARS.



EN EL SECTOR SARROUS. LA ZONA MÁS CERCANA A LA BASE DE PIAU
IN SARROUS SECTOR, THE NEAREST TO THE BOTTOM

paquetón en el que algunos árboles estaban prácticamente enterrados y aparecían de entre la niebla como fantasmas. Cuando fue despejando, algunas laderas se transformaron rápidamente y nos trasladamos a los sectores de Campbielh en donde todavía había polvorrón del bueno. Con esta nieve, se pudieron dar algunos saltos a los que hace tiempo habíamos echado el ojo. En esta ocasión, debido al alto peligro de aludes que no bajo de 4, no pudimos visitar la otra gran zona de freeride de la estación, el Envers de PiauEngaly. Un sector al que se accede desde la cima de la estación, que se alcanza con el telesilla del Pic du Piau, y una pequeña caminata rodeándolo por su cara oeste. Esta vertiente es bastante avalanchosa ya que está formada por canales separados por crestas convexas propensas a romper. En caso de alud, nos conducirá a los cortados inferiores o nos arrastrará a las zonas de acumulación al final de las canales. Por eso hay que estar bien seguros de que las condiciones del manto sean estables. Ya la pudimos esquiar hace un año y nos pareció una de las zonas más salvajes e interesantes de este entorno. Estas pendientes nos conducen al fondo del valle, aislado y solitario, y mediante una preciosa travesía podemos llegar hasta la pista del Vallee du Badet.

the head of the chairlift, instead of following the pistes leading to Beret, we will take the one that takes us back to Orri, almost following the lift from below. Half through the piste we can see the Saumet lift to the left (right from the lift when going up). This lift will take us up to 2384 metres, to a small plateau around half way in the long and beautiful ridge that leads from Orri to the summit of the emblematic Bacivèr (2644 metres), a classic peak often visited by cross-country skiers.

FICTICIO

From the head of the lift we can ski down to its base following a pair of enjoyable pistes that make the most of the orography of the mountain, one of them black and the other one red, suitable for high level skiers, both of which go across the mountain, one down the South slope, and the other one down the North. But, besides the new pistes, the best thing of this land are the beautiful and demanding off-pistes we can find to both sides of the platform where the lift takes us.

Facing North the gradient is lower, but its ori-

EN EL SECTOR ENVERS, DISFRUTANDO DE LA NIEVE Y LA INCLINACIÓN.

IN THE ENVERS SECTOR, ENJOYING THE SNOW AND THE SLOPE.



Pero todo lo bueno se acaba y llegó la hora de volver. Últimas dos bajadas por la dorsal que separa la Plaque Dominique de los couloirs de Campbielh, y que nosotros llamábamos Hokkaido por su nieve polvo y los arbolillos que asoman aquí y allá. Todo un baño de nieve polvo en esta pequeña-gran estación: pequeña por lo acogedora, sin edificaciones mastodónticas, con pocos remontes pero muy estratégicos; y grande por sus gentes y trabajadores, el cuidado de sus pistas y la atención a los esquiadores y, por supuesto, por sus interesantes y variados sectores freeride.

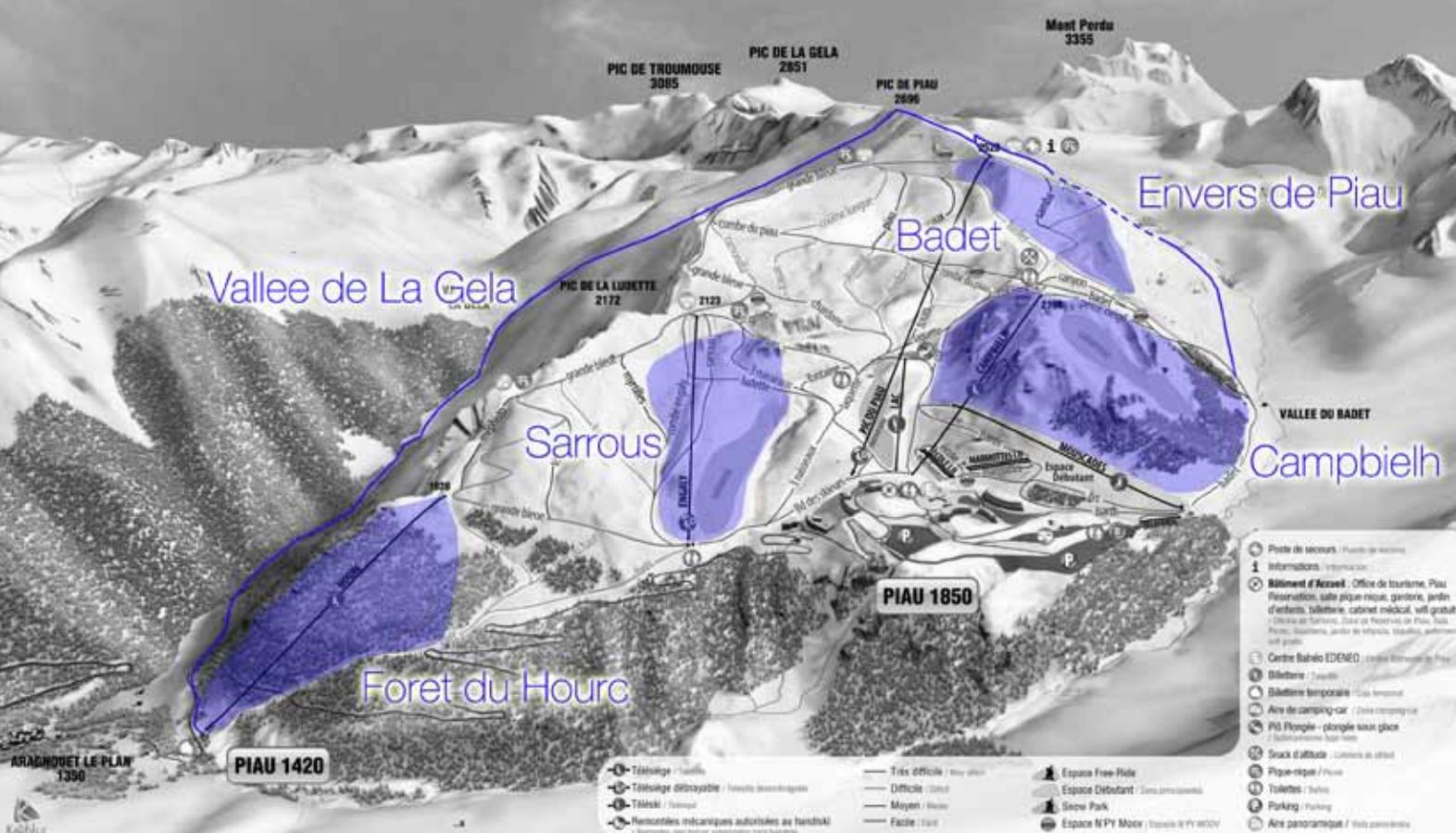
GUÍA PRÁCTICA

<http://www.piau-engaly.com/es/>

A Piau Engaly llegamos por el túnel de Bielsa, que se encuentra a tan solo 13 km, o por el País Vasco por Tarbes, Bagnères de Bigorre y Arreau. Su base se encuentra a una altitud de 1850 m. El remonte más bajo llega a 1420 m cerca de Aragnouet. La cima alcanza los 2528 m, cerca de la cumbre del Pic du Piau. Tiene 11 remontes y 41 pistas (4 verdes, 19 azules, 11 rojas y 7 negras) y un Snow Park con zona para niños, Boarder Cross, Air Zone y Big Air Bag. Otro atractivo es la zona de esquí nórdico en el Valle de Ordesa, a 25 km, o la posibilidad de ascender a unos cuantos tresmiles de los alrededores. Durante toda la temporada celebran diversos eventos para todos los públicos entre los que destacan Derby de los Pirineos, el Freeride Weekend o el Nikita.

entation guarantees a great quality snow, preserved by the shade. It is build-up area, so it is usual to find there deep powder snow. In the pistes plan there are two black pistes, Graba and Sanglièt, which are really non tread-on itineraries, from which you can access a lot of virgin land with good pipes and some rock barriers you have to avoid. Sanglièt is quite straight, it goes down from the end of the lift through a strong gradient splattered with small pines, and Graba is a line that looks for the concavity of the mountainside, with some steep slopes, and, specially in its final part, it is a build-up cone that usually has deep excellent snow after snowfalls. They both are difficult lines for very good skiers, that can also present risk of avalanche and windy or hardened areas, so it is essential not to try them when they are closed.

Facing South, from the head of the lif (to the right) arises the black piste Orri of Tredos, which, just as the previous ones, is not a piste, but a non tread-on itinerary with many possible detours. The most frequented variant is the most straight one, that goes down to Orri, first across some hard slopes, and then across the woods, through a pair of parallel pipes, the most difficult part of the itinerary, which leaves us in the lower part of the wood, and where it joins the itineraries coming from the Cara Nord (Noth Face) of Baqueira. In this same hillside, starting from the head of the chairlift, we can also face East, in



PLANO DE PISTA. CON LOS PRINCIPALES SECTORES DE FREERIDE COLOREADOS
PISTE PLAN. WITH THE MAIN FREERIDE SECTORS COLORED

SECTORES FREERIDE

Bosque del Hourc: Es una de las zonas que mejor protección ofrece los días de mal tiempo y escasa visibilidad gracias al bosque por el que se esquía. No siempre está abierto el telesilla de regreso.

Sarrous: Sector de palas amplias bajo el telesilla de Engaly que acaba en una garganta que recoge cualquier avalancha de la zona. No conviene esquiar por el fondo de ella en situaciones de peligro de aludes.

Bade: Se accede con el telesilla del Pic de Piau en el que encontramos palas con buena pendiente y expuestas al viento y al mal tiempo.

Campbielh: Uno de los mejores sectores de freeride por su facilidad de acceso y sus diferentes orientaciones en las que podremos encontrar la de mejores nieves. Aquí encontramos diferentes zonas con muy diversas características: Couloires, Lagopede y Plaque Dominique.

Vallee de La Gela: Varios itinerarios exigentes en la ladera este del Pic du Piau y que conducen al fondo del valle de La Gela, por donde podremos llegar hasta la carretera que sube a la estación.

Envers de Piau: Con una corta caminata desde la estación superior del telesilla del Pic du Piau accedemos a toda una ladera con varias canales y palas empinadas que nos conducen al fondo del valle de Badet. Haciendo una travesía descendente llegaremos a la pista de Badet y el telesilla de Mouscades. ■

order to find the most hidden, least frequent—the experts of this land often search the best choices, sometimes even climbing some sections on foot, to get to the most eastern areas, the loneliest ones. This area is a bit labyrinthine and has some cliffs between pines that need to be avoided, so this is not a place to follow previous tracks if we are not very sure of our level or we don't know the land perfectly.

The expansion to the Saumet area is a good example of the model followed by the resorts that bet on the series of parallel pistes, one next to the other, taking up the whole mountain. We've called it "american" model, because in the latest generation resorts in USA and Canada, that is the trend to be seen: a lift that takes you as high as possible, one or two conventional pistes and the rest just indications of the entry to the line or itinerary that usually has as many variations as skier tracks, and that are classified according to their difficulty with one, two or three black diamonds. Of course, being part of the resort, the snow or weather risks are constantly monitored, so it is essential (even more so than in other resorts) to follow the signs in these itineraries, not to try them when they are closed, and to assess our technique and ability to face them securely. ■

PUBLI PIAU